ОБЩИНА АРДИНО
ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

ЗАПОВЕД

№ 189 / 27.03.2024г.

На основание чл.44. ал.2 от ЗМСМА. Решение № 16/17.01.2019 г. на Министерски съвет, за приемане на пакет от мерки за ограничаване на транспортния травматизъм в страната и в изпълнение на Оперативния план за действие за 2024 година

Н А Р Е Ж Д А М:

УТВЪРЖДАВАМ следните мерки по безопасност на движението по пътищата спрямо работещите в общинска администрация – Ардино за предпазването им от пътно транспортни произшествия при взаимодействие с пътната система:

1. Провеждане на инструктаж за безопасно движение по пътищата на служителите (въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите)

Инструктажът се извършва от длъжностно лице, определено със заповед на Кмета на Община Ардино, което да отговаря за изпълнението на мерките за пътната безопасност от страна на служителите, шофиращи служебни автомобили, и да следи за поддръжката на превозните средства и тяхното оборудване в съответствие с изискванията на нормативната уредба. Инструктажът се извършва на две групи служители:

• Встъпителен - за новопостъпили;

• Периодично - за всички останали.

Длъжностните лица, отговорници за пътната безопасност, да извършват следните, свързани с безопасността на движението дейности:

• осигуряване на навременни и сертифицирани технически проверки, на които МПС трябва периодично да преминават;

• осигуряване на редовна поддръжка на превозното средство, както и поддържане на техническата изправност на служебните моторни превозни средства;

• проверка и гарантиране, че всички водачи притежават актуално свидетелство за управление;

• гарантиране, че всички МПС са оборудвани с комплект за оказване на първа долекарска помощ, пожарогасители и светлоотразителни триъгълник и жилетка и водачите са запознати с използване им;

• запознаване с ясно разписани мерки за безопасно движение, за забрана на превишената скорост, управлението под въздействие на алкохол или други упойващи субстанции;

• създаване на култура на безопасно движение по пътищата и безопасно управление на моторни превозни средства като задължителни критерии за поведението на водачите на МПС.

Инструктажът включва основните елементи от системата път-човек-автомобил и аспектите на безопасността на движението по пътищата, касаещи трудовата дейност на служителите. Инструктажът се съобразява с местоположението на работното място, конкретните служебни задължения и ползваните от служителите транспортни средства.

Служителите в Община Ардино имат взаимодействие с пътната система като пътник, водач и пешеходец.

2. Използване на безопасен вид транспортно средство

Преди началото на всяко пътуване, водачите на МПС са длъжни да извършат проверка на техническото състояние на служебния автомобил. Контролът да се осъществява ежедневно от механика в други дейности в отдел „Образование, култура, спорт и младежки дейности“ и дейност „Сметосъ-биране и поддържане на чистотата“ в отдел „Екология и опазване на околната среда“ при ОБА Ардино

3. Използване на техническо изправно и безопасно превозно средство

Преди началото на всяко пътуване, служителите, шофиращи служебни автомобили, са длъжни да извършат проверка на техническото състояние на превозните средства преди употребата им съгласно „Списък за проверка на техническото състояние на служебни автомобили“ (Приложение № 1). Всеки шофьор чрез попълване на Приложение № 1 да удостоверява техническата изправност на МПС и само при изправно МПС да предприема действия по излизане на път.

4. Проверка на квалификацията и уменията на водачите

Провеждане допълнителни курсове за повишаване и/или усъвършенстване на подготовката на служители, които имат право да управляват служебни МПС, например на Тема: Безопасно шофиране и управление в критични ситуации.

Упражняване контрол за недопускане на водачи до транспортната система, чието поведение носи засилен риск от ПТП.

Ежедневно наблюдение на общото физическо и психическо състояние на водачите на служебни автомобили като се реагира адекватно и своевременно на всяко видимо отклонение, влияещо негативно върху безопасното упражняване на служебните задължения на водача (например на водачи, изпитващи физическа умора, намиращи се в състояние на физически или психически афект, показващи знаци за липса на концентрация и т.н.).

5. Проверка на рисковия профил на водачите

Предприемане на дисциплинарни мерки за нарушаване на правилата за безопасно движение по пътищата от служителите, които имат право да управляват служебни автомобили. Извършване на периодична проверка относно наложени актове за установени административни наказания при нарушение на приложимото законодателство, свързано с безопасността на движение по пътищата, и предприемане на адекватни мерки за корекция в поведението на шофьорите на служебни автомобили.

6. Проверка за употреба на алкохол и други упойващи вещества

Създаване на организация, при която служителите, управляващи служебни МПС, да информират незабавно прекия си ръководител, преди управление на служебното МПС, за употребата на медикаменти (лекарства) или за здравословното си състояние, емоционален стрес и др., които биха повлияли върху способността за шофиране.

Въвеждане на технически средства за тестване на водачите на служебни МПС при съмнения за употреба на алкохол (концентрация на алкохол в кръвта) преди използване на служебен автомобил.

7. Провеждане на курсове по оказване на първа помощ

Създаване на организация по провеждане на обучения/курсове за оказване на първа долекарска помощ със съдействието на оторизирани обучителни организации (например БЧК), които да са насочени към две групи служители - новопостъпващи и всички останали. Запознаване на новопостъпващите с правилата за оказване на първа долекарска помощ - по време на началния инструктаж.

Провеждане на обучения/курсове по първа долекарска помощ на всички служители минимум веднъж годишно.

Включване в периодичните инструктажи на темата „Първа долекарска помощ" с цел опресняване на знанията за оказване на първа долекарска помощ.

8. Избор на маршрут за осъществяване на служебните пътувания

Създаване на организация за определяне на нискорисков маршрут за осъществяване на съответното служебно пътуване;

Водачите на служебни автомобили преди всяко пътуване определят възможните маршрути за осъществяване на служебното пътуване, преценяват риска и избират нискорисков маршрут.

9. Оценка на риска

Отчитане факторите, свързани с използването на служебни автомобили, в рамките на вътрешните процедури за оценка на риска.

Предвиждане на мерки за управление на риска и мерки за предотвратяване и за ограничаването му до приемливи нива при провеждане на служебни пътувания в План програмите за минимизиране на риска на работното място.

10. Недопускане на пътни инциденти с пешеходци

• движението да се осъществява по тротоара или банкета на пътното платно;
• да се пресичат уличните платна само на определените за това места (пътни светофари, пешеходни пътеки);
• винаги да се пресича при пълна сигурност след внимателно оглеждане преди да се направи крачка на пътното платно - първо в ляво, после в дясно;
• да не се пресича рисковано път с интензивно движение, когато видимостта е ограничена;
• да не се навлиза на платното, ако бързо приближава автомобил, за който не е сигурно, че може да спре;
• да не се излиза на платното пред/зад спрял на спирка автобус, тролейбус или трамвай;
• да се изчаква пристигането на превозните средства от редовните линии за обществен превоз от пътници на тротоара;
• да не се допуска припряно движение на спирка, както и втурване към превозното средство още преди да е спряло;
• да се слиза от автобус, тролейбус или трамвай, като се изчака да спре, и след като потегли да се потърси най-близкото място за безопасно пресичане;
• да се освободи незабавно платното за движение при подаден сигнал от моторно превозно средство със специален режим на движение;
• никога да не се пресича при червен сигнал на светофара, а когато светне зеленият сигнал на светофара, да не се бърза да се навлиза на платното преди внимателно оглеждане на пътя дали някой автомобил не преминава на червено;
• да се проявява предпазливост при ограничена видимост или на хлъзгава настилка и да не се избързва, да не се започва пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да изглежда, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно.

11. Изисквания за недопускане на пътни инциденти при управление на моторни превозни средства.

• Всяко моторно превозно средство трябва:

– да е преминало годишен технически преглед;

– да се ремонтира при неизправност в оторизиран сервиз;

– да бъде оборудвано с изправен пожарогасител; с комплект за първа долекарска помощ (аптечка), светлоотразителен триъгълник; светлоотрази-телна жилетка, комплект инструменти и резервна гума;

– да отговаря на съответните изисквания и стандарти към пътнотранспортните средства, съгласно Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата.

• За управление на автомобили водачите на МПС следва:

– да притежават свидетелство за управление на МПС със съответната категория;

– да нямат противопоказания за управление на МПС;

– да извършват проверка на техническото състояние на превозните средства преди употребата им съгласно Приложение № 1 и само при изправно МПС да предприемат действия по излизане на път;

– да спазват изискванията на нормативната уредба за безопасно движение по пътищата;

– по време на управление на автомобила водачите на МПС да не използват мобилен телефон освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участие на ръцете му.

• За осигуряване на безопасно движение по пътищата водачите на МПС трябва:

– да спазват правилата за безопасно движение по пътищата;

– да не правят излишни опити за изпреварване при движение в колона, а да поддържат скоростта на колоната, движейки се на подходяща дистанция;

– да не навлизат в кръстовище дори и да имат зелен сигнал, при интензивно градско движение и образували се колони, за да не предизвикват задръстване, ако платното напред е зает от автомобили;

– да преминават бавно и предпазливо покрай спирките на обществения транспорт, да внимават за внезапни действия на възрастни пешеходци и деца;

– да поставят задължително предпазни колани по време на управление на МПС;

– да повишават непрекъснато компетентността си по отношение поддържане на автомобилите, за рисковете, свързани с характерните особености в поведението на другите участници в движението и особено на най-уязвимите групи, каквито са децата, лицата с намалени двигателни възможности и велосипедистите;

– да поддържат високо ниво на техническа изправност на служебните МПС, като особено внимание се обръща върху системите и елементите, свързани с безопасността на движението;

– да се съобразяват с всички фактори, които влияят върху поведението им, за да осигуряват във всеки момент от управлението на МПС условия за максимална сигурност;

– да ползват режим на управление, не позволяващ умората да влияе върху способността за шофиране по време на участие в движението;

– да управляват МПС така, че да не създават опасни ситуации;

– да информират незабавно прекия си ръководител при участие в ПТП - за ситуацията, пострадалите и щетите, ако има такива, както и да съобщават на компетентния орган за произшествието, да поставят предупредителни знаци и да окажат помощ, ако има пострадали при произшествието;

– да информират незабавно прекия си ръководител при употребата на медикаменти (лекарства) или за здравословното си състояние, емоционален стрес и др., които биха повлияли върху способността за шофиране;

– да установяват и докладват своевременно при констатиране на технически неизправности на управляваното МПС, които биха застрашили както техния живот, така и на участниците в движението;

– да избират подходящо време и маршрут за пътуване на дълги разстояния, за да избегнат върховото натоварване на пътищата; по-възможност да пътуват през светлата част от денонощието.

• За осигуряване на безопасно шофиране през нощта водачите на МПС трябва:

– да променят ъгъла на огледалото за обратно виждане, за да намалят ефекта на заслепяване от автомобилите зад тях;

– да намаляват скоростта при превключване от дълги на къси светлини, при движение по тъмно, за да има възможност за спиране в зоната на видимостта;

– да не шофират бързо през нощта.

• За осигуряване безопасно шофиране в дъждовно време водачите на МПС трябва:

– да намаляват скоростта;

– да спазват безопасно разстояние от автомобилите пред тях;

– да използват къси светлини.

• За осигуряване безопасно шофиране при мъгла водачите на МПС трябва:

– да включат на къси светлини и фарове за мъгла;

– да спазват ограниченията на скоростта и да избягват да изпреварват;

– да спазват необходимата дистанция от автомобилите пред тях, за да имат време да реагират в извънредни случаи;

– да шофират по-бавно при гъста мъгла.

• За осигуряване безопасно шофиране върху лед и сняг водачите на МПС трябва:

– да изчистят снега и леда от колата, преди да потеглят;

– да внимават с пръскането на течност за почистване на стъклата когато времето е много студено. Дори и да е зимна, комбинацията от разпръскването й заедно с ниската температура и бързата скорост на движение, могат да я вледенят при допира й със стъклото;

– да обръщат внимание на задното стъкло. Дори почистено, то лесно се заледява при движение. Затова може да се налага да включат нагревателя през определен период от време;

– да стартират автомобила плавно. Да не натискат прекалено силно педала на газта. След като потеглят, да проучат пътните условия, особено ако не се чувстват напълно уверени. Да натиснат леко спирачката на празен участък, за да придобият представа за реакцията на колата върху заснежения и/или заледен път;

– да карат бавно. Шофирането при намалена скорост е най-добрата предпазна мярка срещу неприятности, когато се шофира по хлъзгави пътища. „Черният лед" е невидим. Да бъдат нащрек. „Черният лед" ще направи пътят да изглежда като блестящ нов асфалт. През зимата настилката трябва да изглежда сиво-бяла;

– да поддържат умерена скорост и използват ниски предавки, за да контролират автомобила при наклон. Да намаляват скоростта, когато приближават кръстовища, покрити със сняг или лед;

– да спазват безопасно разстояние от автомобила пред тях. Спирачното разстояние по заледен път се удвоява спрямо сухия път. Например от около 45 м при скорост 60 км/ч на 80 м при заледена повърхност на пътя;

– да натискат педала на газта и спирачките внимателно, за да избегнат поднасянето;

– да засилят вниманието и намалят скоростта, когато видят предупредителен знак за наближаване на мост. Стоманените и бетонните мостове е вероятно да бъдат заледени даже когато няма лед на асфалта (защото мостовете на открито се изстудяват по-бързо от пътя, който е изолиран чрез терена).

• За осигуряване безопасно шофиране при кален терен водачите на МПС трябва:

– да обърнат внимание на следите от други превозни средства, за да преценят дълбочината и плътността на калта;

– да определят вида на превозните средства, които са оставили следите, по размера и широчината на следите. Да използват тази информация, за да преценят дали автомобилът е способен да премине;

– да намалят скоростта.

• За осигуряване безопасно шофиране при силен вятър водачите на МПС трябва:

– да намалят скоростта и да бъдат готови да спрат по всяко време;
– да внимават за пешеходци, изтласкани на пътя от силния вятър;
– да имат предвид, че пешеходците не могат да чуят клаксона поради силния вятър;
– да се уверят, че ако транспортират товар той е здраво закрепен;
– да затворят всички прозорци. Отвореният прозорец може да привлече различни въздушни частици (като например прах), които могат да намалят видимостта.

• За осигуряване безопасно шофиране в планински райони водачите на МПС трябва:

– да проверят прогнозата за времето и пътните условия в планинския район и да изберат маршрута си внимателно;
– да информират поне още един човек къде и кога ще пътуват и кога трябва да се върнат. Ако не се върнат на време той ще може да предупреди службите за спешна помощ на тел. 112, ако е необходимо;
– да шофират внимателно и да намалят скоростта в завои, особено когато няма видимост;
– да не ускоряват и никога да не изпреварват в слепи завои (при липса на видимост).

• За осигуряване безопасно шофиране по автомагистрали водачите на МПС трябва:

– да спазват винаги ограниченията на скоростта;
– да сигнализират винаги преди изпреварване или смяна на лентата.
Бързата смяна на платното на движение и рязкото използване на кормилото при спиране или ускоряване може да предизвика плъзгане;
– да задминават други коли само когато е безопасно да го направят, да бъдат търпеливи;
– да не въртят рязко волана, в противен случай може да загубят контрол над автомобила и да се преобърнат. Движенията върху кормилото да са плавни и точни. Трябва да избягват резките движения и маневри. Всичко - ускорението, спирането, завиването, престрояването, трябва да бъдат плавни и умерени.

12. Използване на предпазни средства по време на транспорт

Оборудване на всички превозни средства с предпазни колани на всички седалки, ако това не е направено;

Оборудване на служебните МПС с предпазни средства за деца съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата, когато дейността предполага транспортирането на деца;

Осъществяване на контрол за поставянето на предпазни колани от всички пътници, използващи както предните, така и задните седалки.

13. Реакция след настъпване на ПТП

При настъпване на ПТП, дори и да не са участници в него, служителите следва:

• Да подадат сигнал до спешен номер 112 с информация, която посочва мястото на възникналия инцидент, вида на автомобила, обема на щетите, брой на пострадалите, фамилия на лицето позвънило на 112.

• Да поставят светлоотразителен триъгълник на 30 м от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски.

• Да спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да поискат помощ, като при това се погрижат за собствената си сигурност.

• Да се опитат да оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност, и съответно да окажат адекватна помощ. Оценката на състоянието на пострадалите включва:
– дали пострадалите се намират в съзнание;
– дали пострадалите могат да се движат. Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигане на екип на Спешна медицинска помощ. Ако е необходимо преместване на пострадалите да се избягват резките движения и да се пази гръбначния им стълб;
– ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е то да бъде спряно;

– ако пострадалите имат фрактури на крайниците, да се обездвижат.

Спазването на мерките е задължително за служителите на ОбА Ардино при управление на служебни или лични МПС в изпълнение на служебни задължения, при отиване или връщане от работа.

Контрол по изпълнение на настоящата заповед възлагам на Кемал Алиев– секретар на община Ардино.

Копие от заповедта да се сведе до знанието на служителите на ОбА Ардино, чрез служебните електронни пощи за сведение и изпълнение.

КМЕТ НА ОБЩИНА АРДИНО:.....

/инж.Изет Шабан/

Изготвил н-к отдел „ СИПОбГ ”:.....

/Дж.Мутадибов/

Съгласували: Нач. Отдел „ПНО“:.....

/С.Капсъзова/

Ресорен Зам. Кмет: .....

/Н.Киняков/

Секретар на община:.....

/К.Алиев/

Република България, област Кърджали
гр. Ардино, ул.”Бели брези” № 31
тел. +3651 4238; факс +3651 4568
e-mail: ardino@abv.bg